

De CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling van A. den Hartog & Zn BV voor het jaar 2024 was:  
Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2021 met 25% verminderen.

Door navolgende maatregelen te nemen is er in 2024 een vermindering op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot gerealiseerd van 22%:

Uitstoot CO <sub>2</sub> , bedrijfsauto's.			
Te treffen maatregelen		Verantwoordelijk	Status
A.1	– Bij aanschaf (nieuwe) bedrijfsauto kijken naar CO <sub>2</sub> uitstoot van de aan te schaffen auto.	– Directie	- Ongoing
A.2	– (Vaker) bandenspanning controleren. Juiste bandenspanning kan een besparing van brandstof verbruik opleveren.	– Chauffeur	- Ongoing
A.3	– Bij aan- en afvoer van materiaal/materieel op projecten zorgen voor een optimale belading van de in te zetten voertuigen.	– Directie / projectleider / uitvoerder	- Ongoing
A.4	– Medewerkers zo veel als mogelijk met elkaar mee rijden naar werklocaties.	– Medewerkers	- Ongoing
A.5	– Goede planning, onnodige ritten voorkomen.	– Directie / uitvoerder	- Ongoing
A.6	– Medewerkers actief betrekken bij zoeken naar mogelijkheden om zuiniger om te gaan met energie.	– KAM-coördinator	- Ongoing
A.7	– Motor van auto's niet onnodig laten draaien	– Chauffeur / machinist	- Ongoing

Op de begeleidingsbrieven hebben wij de navolgende regels opgenomen:

<b>Denk aan de buurt, rij rustig en wees vriendelijk!</b>
<b>Werk bewust, zet trekker uit tijdens het laden!</b>

#### Gerealiseerd in 2024:

- A.1 Vrachtwagen met Euro VI motor en drie nieuwe Peugeot Partners met Euro 6 motor aangeschaft.
- A.2, A.7 Onderwerpen behandeld in de toolboxmeeting(s) no. 02 en 10.
- A.4 Medewerkers die binnen of dicht bij een projectgebied wonen, reizen vanuit huis rechtstreek naar de projectlocatie vice versa.
- A.5 Op alle baggerprojecten wordt, waar dit mogelijk is mbt de veiligheidsklasse van de vrijkomende bagger, voor de afzet van die bagger getracht een verwerkingslocatie dicht bij de bron te vinden. Dit is bij een aantal werken gelukt.
- A.6 Toolboxmeeting no. 07.

Alle bedrijfsauto's gebruiken CO<sub>2</sub>fuel10 of CO<sub>2</sub>fuel100. Tenzij er onderweg getankt moet worden (sporadisch).

Uitstoot CO <sub>2</sub> , machines / tractoren.			
Te treffen maatregelen		Verantwoordelijk	Status
B.1	– (Vaker) bandenspanning controleren. Juiste bandenspanning kan een besparing van brandstof verbruik opleveren.	– Chauffeur / machinist	– Ongoing
B.2	– Machines / tractoren niet warm laten draaien.	– Chauffeur / machinist	- Ongoing
B.3	– Bij meer dan 2 minuten geen gebruik maken van de machine / tractor motor uitzetten (reduceren brandstofgebruik).	– Chauffeur / machinist	- Ongoing
B.4	– Bij aanschaf (nieuwe) machines kijken naar CO <sub>2</sub> -uitstoot van de aan te schaffen machine	– Directie	- Ongoing

Op de begeleidingsbrieven hebben wij de navolgende regels opgenomen:

<b>Denk aan de buurt, rij rustig en wees vriendelijk!</b>
<b>Werk bewust, zet trekker uit tijdens het laden!</b>

#### Gerealiseerd in 2024:

- B.1 Onderwerp behandeld in toolbox nr. 02, 07 en 10.  
 B.2, B.3 Onderwerpen zijn behandeld in de toolboxmeeting(s) no. 2, en 10.  
 B.4 Aanschaf Deutz tractor met stage V motor.  
 Aanschaf CONVER schuifboot met stage V motor.  
 Aanschaf JVS maaiboot met stage V motor en een maaiboot met stage III motor verkocht.  
 Aangeschafte elektrische maaiboot is september geleverd.

Voor het handgereedschap dat niet elektrisch is aangedreven wordt gebruik gemaakt van Aspen brandstof. Voor Aspen is tot op heden geen emissiefactor bekend. Stichting Stimular adviseert om de emissiefactor van benzine te gebruiken. Dit advies is bij onze berekening toegepast.

Voor de overige machines, met uitzondering van boten, wordt CO2fuel10 of CO2fuel100 brandstof gebruikt.

Uitstoot CO <sub>2</sub> , kantoor / werkplaats.			
Te treffen maatregelen		Verantwoordelijk	Status
C.2	– (Aanvullende) doelstellingen mbt zonnepanelen	– Directie	- Ongoing
C.4	– Plastic apart inzamelen	– Directie	- Ongoing
C.5	– Afvalstroom verkleinen door papier apart in te zamelen.	– Directie	- Ongoing
C.6	– medewerkers bewust te maken van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• onnodig printen,</li> <li>• indien mogelijk dubbelzijdig printen,</li> <li>• standaard zwart/wit printopdrachten,</li> <li>• digitaal opslaan van documenten.</li> </ul>	– KAM Coördinator	- Ongoing
C.7	– (Kantoor)medewerkers stimuleren (vaker) de fiets te nemen, naar bedrijfslocatie.	– KAM Coördinator	- Ongoing

#### Gerealiseerd in 2024:

- C.2 Helaas zijn de geïnstalleerde zonnepanelen gedurende het jaar 2024 zeer regelmatig uitgeschakeld ivm overcapaciteit op het elektriciteitsnetwerk. Hierdoor is 0 op de meter in 2024 niet gehaald. Vlak bij de bedrijfslocatie is inmiddels een trafohuisje gebouwd. Na ingebruikname (datum niet bekend) zal hierdoor het afschalen van de zonnepanelen minder moeten gaan voorkomen en het verbruik weer minimaal/ zoals in 2022 zijn. Zodra het trafohuisje in bedrijf wordt genomen zal er één jaar worden gebruikt om het Electra verbruik te monitoren voordat er aanvullende doelstellingen worden vastgesteld.
- C.6 Twee verouderde printers vervangen door één energie zuinige. Oude printers naar stichting Start 3.0 in Utrecht om te gebruiken voor onderricht in ICT aan mensen met een afstand tot de samenleving. Alleen als het echt noodzakelijk is wordt een document (dubbelzijdig) geprint. In het veld wordt zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van tablets ipv papieren versies van documenten. Bij een aantal opdrachtgevers is vervoer inmiddels mogelijk op basis van LZP (logistiek zonder papier).
- C.7 Kantoormedewerkers die binnen een straal van 10 kilometer van het bedrijf wonen komen voor 95% van de werkdagen op de fiets naar kantoor.