

Datum: 19 februari 2025

Omschrijving project algemeen

Op basis van onderzoek verwacht A. den Hartog & Zn. B.V. een reductie van haar scope 3 CO₂ emissie te kunnen bereiken.

Door alle groenafval niet langer te zien als afval maar (een deel ervan) als een nuttig product in te zetten voor veevoer en/of Bokashi/ Fermenteren, verwacht A. den Hartog & Zn. B.V. haar uitstoot in scope 3 te kunnen reduceren van 98,16 ton CO₂ naar 65,68 ton CO₂ per jaar. Dit is een reductie van 32,48 ton/ 33,09% per jaar.

Dit wil A. den Hartog & Zn. B.V. realiseren door:

Verwerking van groenafval tot veevoeder voor 20 procent;

Verwerking van het groenafval door middel van Bokashi/ Fermenteren voor 30 procent;

Verwerking van het groenafval door middel van composteren voor 50 procent;

Transport van het groenafval gemiddeld binnen 8 km;

Minimaal jaarlijks overleg tussen opdrachtgever(s), A. den Hartog & Zn. B.V. en ketenpartijen.

Voortgang maatregelen/ acties

Type verwerking	Hoeveelheid product in tonnage	%	Ton CO ₂ -uitstoot	Hoeveelheid product in tonnage	%	Ton CO ₂ -uitstoot per ton product
2022			2023			
Veevoer	0	0		151,45	3,83	0
Bokashi/ Fermenteren	950,00	11,09	5,42	672,76	17,02	3,84
Composteren	7.618,75	88,91	79,84	3.129,00	79,15	32,79
Totaal groenafval	8.568,75	100	85,26	3.953,21	100	36,63

Type verwerking	Hoeveelheid product in tonnage	%	Ton CO ₂ -uitstoot	Einddoel % product
2024				2028
Veevoer	257,07	23,75	0	20
Bokashi/ Fermenteren	559,21	51,68	3,19	30
Composteren	265,87	24,57	2,79	50
Totaal groenafval	1.082,15	100	5,98	100

	2022			2023			2024		
	Totaal km	Ton CO ₂	Km per rit	Totaal km	Ton CO ₂	Km per rit	Totaal km	Ton CO ₂	Km per rit
Transport	13.156	12,9	15,32				2.737	2,67	15,94

Tot nu toe is het niet gelukt om het vrijkomende groen binnen een straal van 8 km te verwerken/ aan te bieden voor verwerking. De verwachting is dat het aantal transportkilometers de komende jaren tussen 10 en 14 zal liggen.

Dit komt o.a. doordat het groenafval steeds vaker distels en Jakobskruid bevat waardoor het niet gebruikt kan worden voor veevoer.

Het tonnage aan groen dat afgevoerd en hergebruikt kan worden blijkt nogal te fluctueren. Dit komt door bestekken die opnieuw aanbesteed worden en deze niet aan A. den Hartog & Zn. B.V. zijn gegund.