

De CO₂-reductiedoelstelling van A. den Hartog & Zn BV voor het jaar 2025 was:
Totale CO₂-uitstoot t.o.v. 2021 met 25% verminderen.

Door navolgende maatregelen toe te passen is er in 2025 een vermindering op de totale CO₂-uitstoot gerealiseerd van 44%:

Uitstoot CO ₂ , bedrijfsauto's.			
Te treffen maatregelen		Verantwoordelijk	Status
A.1	– Bij aanschaf (nieuwe) bedrijfsauto kijken naar CO ₂ uitstoot van de aan te schaffen auto.	– Directie	- Ongoing
A.2	– (Vaker) bandenspanning controleren. Juiste bandenspanning kan een besparing van brandstof verbruik opleveren.	– Chauffeur	- Ongoing
A.3	– Bij aan- en afvoer van materiaal/materieel op projecten zorgen voor een optimale belading van de in te zetten voertuigen.	– Directie / projectleider / uitvoerder	- Ongoing
A.4	– Medewerkers zo veel als mogelijk met elkaar mee rijden naar werklocaties.	– Medewerkers	- Ongoing
A.5	– Goede planning, onnodige ritten voorkomen.	– Directie / uitvoerder	- Ongoing
A.6	– Medewerkers actief betrekken bij zoeken naar mogelijkheden om zuiniger om te gaan met energie.	– KAM-coördinator	- Ongoing
A.7	– Motor van auto's niet onnodig laten draaien	– Chauffeur / machinist	- Ongoing

Op de begeleidingsbrieven (die soms nog worden gebruikt) hebben wij de navolgende regels opgenomen:

Denk aan de buurt, rij rustig en wees vriendelijk!
Werk bewust, zet trekker uit tijdens het laden!

Gerealiseerd in 2025:

- A.2, A.7 Onderwerpen met medewerkers besproken in de toolboxmeeting(s) no. 02.
- A.4 Medewerkers die binnen of dicht bij een projectgebied wonen, reizen vanuit huis rechtstreek naar de projectlocatie vice versa.
- A.5 Op alle baggerprojecten wordt, waar dit mogelijk is mbt de veiligheidsklasse van de vrijkomende bagger, voor de afzet van die bagger getracht een verwerkingslocatie dicht bij de bron te vinden. Dit is bij een aantal werken gelukt.
- A.7 In april 2025 hebben alle chauffeurs met het C-rijbewijs de cursus Rijoptimalisatie gevolgd.

Alle bedrijfsauto's tanken CO₂fuel10 of CO₂fuel100. Tenzij er onderweg getankt moet worden (sporadisch).

Uitstoot CO ₂ , machines / tractoren.			
Te treffen maatregelen		Verantwoordelijk	Status
B.1	– (Vaker) bandenspanning controleren. Juiste bandenspanning kan een besparing van brandstof verbruik opleveren.	– Chauffeur / machinist	– Ongoing
B.2	– Machines / tractoren niet warm laten draaien.	– Chauffeur / machinist	- Ongoing
B.3	– Bij meer dan 2 minuten geen gebruik maken van de machine / tractor motor uitzetten (reduceren brandstofgebruik).	– Chauffeur / machinist	- Ongoing
B.4	– Bij aanschaf (nieuwe) machines kijken naar CO ₂ -uitstoot van de aan te schaffen machine	– Directie	- Ongoing

Op de begeleidingsbrieven (die soms nog worden gebruikt) hebben wij de navolgende regels opgenomen:

Denk aan de buurt, rij rustig en wees vriendelijk!
Werk bewust, zet trekker uit tijdens het laden!

Gerealiseerd in 2025:

- B.1 Onderwerp behandeld in toolbox nr. 01.
 B.2, B.3 Onderwerpen zijn behandeld in toolboxmeeting no. 8.
 B.4 2-takt buitenboordmotor vervangen door een elektrische buitenboordmotor.

Tijdens toolbox 08 hebben we het principe van 'Het nieuwe draaien' bij de medewerkers opgefrist.

Voor het handgereedschap dat niet elektrisch is aangedreven wordt gebruik gemaakt van Aspen brandstof. Voor Aspen is tot op heden geen emissiefactor bekend. Stichting Stimular adviseert om de emissiefactor van benzine te gebruiken. Dit advies is bij onze berekening toegepast.

Voor de overige machines, met uitzondering van de boten, wordt CO2fuel10 of CO2fuel100 brandstof gebruikt.

Uitstoot CO ₂ , kantoor / werkplaats.			
Te treffen maatregelen		Verantwoordelijk	Status
C.2	– (Aanvullende) doelstellingen mbt zonnepanelen	– Directie	- Ongoing
C.4	– Plastic apart inzamelen	– Directie	- Ongoing
C.5	– Afvalstroom verkleinen door papier apart in te zamelen.	– Directie	- Ongoing
C.6	– medewerkers bewust te maken van: • onnodig printen, • indien mogelijk dubbelzijdig printen, • standaard zwart/wit printopdrachten, • digitaal opslaan van documenten.	– KAM Coördinator	- Ongoing
C.7	– (Kantoor)medewerkers stimuleren (vaker) de fiets te nemen, naar bedrijfslocatie.	– KAM Coördinator	- Ongoing

Gerealiseerd in 2025:

- C.2 (Aanvullende) doelstellingen mbt zonnepanelen. Voor nu worden er geen aanvullende doelstellingen genomen/ overwogen omdat:
- Vlak bij de bedrijfslocatie inmiddels een trafohuisje gebouwd is. Na ingebruikname zal hierdoor het afschalen van de zonnepanelen minder moeten gaan voorkomen en het verbruik weer minimaal/ zoals in 2022 worden. Zodra het trafohuisje in bedrijf wordt genomen zal er één kalenderjaar worden gebruikt om het Electra verbruik te monitoren voordat er aanvullende doelstellingen worden vastgesteld.
 - Begin 2025 is er een gesprek met Stabu geweest over plaatsing van windmolens op het terrein van A. den Hartog & Zn. B.V.. Helaas kan dit niet concreet worden gemaakt. De provincie heeft inmiddels andere locaties binnen de gemeente Oudewater aangewezen voor het plaatsen van windmolens en de locatie van A. den Hartog & Zn. B.V. afgewezen.
- C.6 Alleen als het echt noodzakelijk is wordt een document (dubbelzijdig) geprint.
 In het veld wordt zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van tablets ipv papieren versies van documenten. Bij een aantal opdrachtgevers is vervoer inmiddels mogelijk op basis van LZZ (logistiek zonder papier). Onder iedere e-mail van VKAM-coördinator de regel "Denk aan het milieu, is het nodig dit bericht te printen" opgenomen.
- C.7 Kantoormedewerkers die binnen een straal van 10 kilometer van het bedrijf wonen komen voor 95% van de werkdagen op de fiets naar kantoor.
 Tijdens toolbox no. 10 gaf een medewerker aan dat hij zijn privéauto wil laten ombouwen van benzine naar lpg.

Regelmatig vragen wij tijdens de toolboxmeeting aan onze medewerkers of zij nog (nieuwe) mogelijkheden weten om de CO₂-uitstoot te verminderen. Zo houden wij de medewerkers scherp.