

**De CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling van A. den Hartog & Zn BV voor 2022 was:  
Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2016 met 40% verminderen.**

Door navolgende maatregelen te nemen is er in 2022 een vermindering op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot gerealiseerd van 40,55%:

Uitstoot CO <sub>2</sub> , bedrijfsauto's,			
Te treffen maatregelen		Verantwoordelijk	Status
A.1	– Bij aanschaf (nieuwe) bedrijfsauto kijken naar CO <sub>2</sub> uitstoot van de aan te schaffen auto.	– Directie	- Ongoing
A.2	– (Vaker) bandenspanning controleren. Juiste bandenspanning kan een besparing van brandstof verbruik opleveren.	– Chauffeur	- Ongoing
A.3	– Bij aan- en afvoer van materiaal/materieel op projecten zorgen voor een optimale belading van de in te zetten voertuigen.	– Directie / projectleider / uitvoerder	- Ongoing
A.4	– Medewerkers zo veel als mogelijk met elkaar mee rijden naar werklocaties.	– Medewerkers	- Ivm Corona geminimaliseerd
A.5	– Goede planning, onnodige ritten voorkomen.	– Directie / uitvoerder	- Ongoing
A.6	– Medewerkers actief betrekken bij zoeken naar mogelijkheden om zuiniger om te gaan met energie.	– KAM-coördinator	- Ongoing
A.7	– Motor van auto's niet onnodig laten draaien	– Chauffeur / machinist	- Ongoing

**Gerealiseerd in 2022:**

- A.2, A.4, A.6, A.7      Onderwerpen behandeld in de toolboxmeeting van februari en december.  
A.4                        Medewerkers die in de omgeving van een projectgebied wonen reizen vanuit huis rechtstreek naar de projectlocatie en vice versa.  
A.5                        Bij baggerwerken wordt de afzet van specie zo dicht mogelijk bij de bron gerealiseerd, tenzij dit niet mogelijk is door de veiligheidsklasse (lees verontreiniging) van de vrijkomende specie.

Alle bedrijfsauto's tanken CO<sub>2</sub>fuel10 diesel op de zaak. Tenzij dit veel onnodige (lege) kilometers tot gevolg heeft of het een benzineauto betreft.

Uitstoot CO <sub>2</sub> , machines / tractoren.			
Te treffen maatregelen		Verantwoordelijk	Status
B.1	– (Vaker) bandenspanning controleren. Juiste bandenspanning kan een besparing van brandstof verbruik opleveren.	– Chauffeur / machinist	– Ongoing
B.2	– Machines / tractoren niet warm laten draaien.	– Chauffeur / machinist	- Ongoing
B.3	– Bij meer dan 2 minuten geen gebruik maken van de machine / tractor motor uitzetten (reduceren brandstofgebruik).	– Chauffeur / machinist	- Ongoing
B.4	– Bij aanschaf (nieuwe) machines kijken naar CO <sub>2</sub> -uitstoot van de aan te schaffen machine	– Directie	- Ongoing

**Gerealiseerd in 2022:**

- B.1      Onderwerp behandeld in toolbox van februari en december  
B.2, B.3      Onderwerpen zijn behandeld in de toolboxmeeting van maart  
B.4      Aanschaf tractor MF 5711 M met stage V motor.  
            Aanschaf Reform maaier met stage V motor.  
            Aanschaf elektrische kettingzaag.

Voor het handgereedschap dat niet elektrisch is aangedreven wordt gebruik gemaakt van Aspen brandstof. Voor Aspen is tot op heden geen emissiefactor bekend. Stichting Stimular adviseert om de emissiefactor van benzine te gebruiken. Dit advies is bij onze berekening toegepast.

Door de overige machines, met uitzondering van boten, wordt CO<sub>2</sub>fuel10 brandstof gebruikt.

Uitstoot CO <sub>2</sub> , kantoor / werkplaats.			
Te treffen maatregelen		Verantwoordelijk	Status
C.4	– Plastic apart inzamelen	– Directie	- Ongoing
C.5	– Afvalstroom verkleinen door papier apart in te zamelen.	– Directie	- Ongoing
C.6	– medewerkers bewust te maken van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• onnodig printen,</li> <li>• indien mogelijk dubbelzijdig printen,</li> <li>• standaard zwart/wit printopdrachten,</li> <li>• digitaal opslaan van documenten.</li> </ul>	– KAM Coördinator	- Ongoing
C.7	– (Kantoor)medewerkers stimuleren (vaker) de fiets te nemen, naar bedrijfslocatie.	– KAM Coördinator	- Ongoing

#### Gerealiseerd in 2022:

- C.4 Tijdens de toolboxmeeting van mei is hier aandacht aan besteed.
- C.6 Alleen als het echt noodzakelijk is wordt een document (dubbelzijdig) geprint. In het veld wordt zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van tablets ipv papieren versies van documenten. Bij een aantal opdrachtgevers is vervoer inmiddels mogelijk op basis van LZP (logistiek zonder papier).
- C.7 Kantoormedewerkers die binnen een straal van 10 kilometer van het bedrijf wonen komen voor 95% van de werkdagen op de fiets naar kantoor.